ΣΕΙΡΆ T

ΥΨΗΛΉΣ ΚΑΤΗΓΟΡΊΑΣ ΑΜΙΓΏΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΌ ΛΕΩΦΟΡΕΊΟ ΜΕ
ΈΜΦΑΣΗ ΣΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΉ ΧΡΉΣΗ

YUTONG

ΠΑΡΆΜΕΤΡΟΙ

	T12E	T14E	T15E
Βασικές παράμετροι			
Μήκος (mm)	12 245	13 970	14 950
Πλάτος (mm)	2 550	2 550	2 550
Ύψος (mm)	3 710	3 900	3 900
Μεταξόνιο (mm)	6 090	7 100+1 515	7 100+1 515
Διαστάσεις ελαστικών	295/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5
Μέγιστη ταχύτητα οχήματος	100	100	100
Μέγιστος αριθμός καθισμάτων(Συμπεριλαμβανομένων των θέσεων οδηγού και ξεναγού)	Έως 49	Έως 59	Έως 63
Μέγιστη Χωρητικότητα Χώρου Αποσκευών (m^3)	Έως 4,5	Έως 8	Έως 8,5
Μέγιστη Επιτρεπόμενη Συνολική Μάζα Εργοστασιακής Προδιαγραφής (kg)	18 800	25 000	25 500
Εμπρός Άξονας / Μεσαίος Άξονας / Πίσω Άξονας (kg)	7 300/—/11 500	7 200/11 500/6 300	7 300/11 500/6 700
Τύπος Δαπέδου	Εσοχή Δαπέδου	Εσοχή Δαπέδου	Εσοχή Δαπέδου
Σύστημα Κίνησης Νέας Ενέργειας			
Μπαταρία Ισχύος(kWh)	Έως 465,99	Έως 621,33	Έως 621,33
Ονομαστική Ισχύς 1(kW)	215	430	250
Ονομαστική Ισχύς 2(kW)	250	250	430
Μέγιστη Ικανότητα Αναρρίχησης 1	12 %	20 %	15 %
Μέγιστη Ικανότητα Αναρρίχησης 2	20 %	15 %	20 %
Μονός Φορτιστής	●	●	●
Διπλός Φορτιστής	○	○	○
Ισχύς Φόρτισης (150 Kw)	●	●	●
Ισχύς Φόρτισης (300 Kw)	○	○	○
Σύστημα Πρόληψης Εσφαλμένου Πατήματος Γκαζιού κατά την Εκκίνηση	●	●	●
Λειτουργία Έξυπνου Ελέγχου Δυναμικής Απόδοσης Οχήματος	●	●	●
Κάθισμα			
Τύπος Καθισμάτων Επιβατών – Τυπική Έκδοση+A28:A35	●	●	●
Τύπος Καθισμάτων Επιβατών – Ανετη Έκδοση	○	○	○
Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων (Κάθισμα Επιβάτη)	●	●	●
Περιοχή Αναπηρικού Αμαξιδίου	○	○	○
Τυποποιημένο Κάθισμα Οδηγού Yutong	●	●	●
Ηλεκτρικό Κάθισμα Οδηγού Yutong	○	○	○
Κάθισμα Οδηγού ISRI	○	○	○
Κάθισμα Ξεναγού	●	●	●
Εσωτερική Διακόσμηση			
Κουρτίνα με Κρεμαστά Υφασμάτινα Λωρίδια	●	●	●
Κουρτίνα Ρολό	○	○	○
Ενσωματωμένο Ψυγείο στον Πίνακα Οργάνων	●	●	●
Περίβλημα Χώρου Οδήγησης	—	○	○
Ανυψωτική Συσκευή Αναπηρικού Αμαξιδίου	○	○	○
Ράφι Αποσκευών στο Εσωτερικό	●	●	●
Τουαλέτα	●	●	●
Παράθυρο Αερισμού Οροφής	●	●	●
Εξωτερική Διαμόρφωση			
Θύρα Επιβατών	1-1	1-1	1-1
Διπλό Πλευρικό Τζάμι με Διάκενο	●	●	●
Ηλεκτρικό Παράθυρο Οδηγού	●	●	●
Μπροστινό Παρμπρίζ Κοινού Τύπου	●	●	●
Μπροστινό Παρμπρίζ με Ηλεκτρική Θέρμανση	○	○	○
Πόρτα Χώρου Αποσκευών με Κατακόρυφη Ανύψωση	●	●	●

	T12E	T14E	T15E
Κλιματισμός			
Κλιματισμός Θέρμανσης και Ψύξης	●	●	●
Σύστημα Θέρμανσης	●	●	●
Αποπαγωτής Θέρμανσης και Ψύξης	●	●	●
Πλαίσιο			
Μπροστινός Άξονας	RL75E	RL75E	RL75E
Κινητήριος Άξονας	A133	A133	A133
Τρίτος Άξονας	—	ZFRL82A	ZFRL82A
Αερόσουστα ΑνάρτησηΑερόσουστα Ανάρτηση	●	●	●
ECAS (Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενο Σύστημα Αερόσουστας)	●	●	●
Θέση Τιμονιού	Τιμόνι Αριστερά	Τιμόνι Αριστερά	Τιμόνι Αριστερά
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο	●	●	●
Συστήματα Ασφαλείας και Υποβοήθησης Οδήγησης			
Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)	●	●	●
Σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)	●	●	●
Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (AEBS)	●	●	●
Σύστημα Προειδοποίησης Απόκλισης Λωρίδας (LDWS)	●	●	●
Έξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (ISA)	●	●	●
Σύστημα Προειδοποίησης Πλευρικού Τυφλού Σημείου (BSIS)	●	●	●
Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιου Τυφλού Σημείου (MOIS)	●	●	●
Σύστημα Προειδοποίησης Κόπωσης Οδηγού (DDAW)	●	●	●
Σύστημα Κλειδώματος με Έλεγχο Αλκοόλης (Alco lock)	●	●	●
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	●	●	●
Σύστημα Περιμετρικής Όρασης 360°	○	○	○
Ηλεκτρονικός Καθρέπτης Οπισθοπορείας	○	○	○
Ραντάρ Οπισθοπορείας	●	●	●
Έξυπνος Έλεγχος Υαλοκαθαριστήρων και Εμπρόσθιων Φώτων	●	●	●
Πολυμέσα Ψυχαγωγίας και Φωτισμός			
Έξυπνη Καμπίνα	○	○	●
Μικρόφωνο	●	●	●
Ενσωματωμένο Δίκτυο WIFI	○	○	○
Εμπρόσθιοι Προβολείς LED	●	●	●

● Τυπικός Εξοπλισμός ○ Προαιρετικός Εξοπλισμός — Χωρίς Διαθέσιμη Διαμόρφωση

Yutong Bus Co., Ltd.

Yutong Marketing Center, Οικονομική και Τεχνολογική Αναπτυξιακή Ζώνη, Zhengzhou, Κίνα

Τηλ.: +86 371 6671 8999 Ιστότοπος: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Ακολουθήστε μας στο Facebook & X & YouTube: Yutong Bus & Coach

Οι εικόνες ενδέχεται να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό και αξεσουάρ που δεν παρέχονται ως στάνταρ. Το προϊόν υπόκειται σε τεχνικές βελτιώσεις. Η Yutong διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών προδιαγραφών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Έκδοση Σεπτεμβρίου 2025.